

PERMESSO DI COSTRUIRE

Ai sensi dell'art. 20 D.Pr. 380/2001, artt. 19 e 19-bis L. 241/1990 e artt. 5,6 e 7 D.Pr. 160/2010

VITALI S.p.A.

via Lombardia n. 2/a
20068 - Peschiera Borromeo (MI)



A2A S.p.A.

via Lamarmora n. 230
25124 - Brescia (BS)



OPERE DI URBANIZZAZIONE

Intervento di riqualificazione ex centro servizi
Ambito di Trasformazione At_e/s 38 UMI1 e UMI2
Bergamo (BG) via Cremasca

COMUNE

BERGAMO
AZZANO SAN PAOLO
ORIO AL SERIO

studioCARRARA
ARCHITETTURA INGEGNERIA

Dream builders

MARCO CARRARA

INGEGNERE | ARCHITETTO

Albo Ingegneri della Provincia di Bergamo - n. A4245 - Albo Architetti della Provincia di Bergamo - n. 3244
Via T. Tasso, 89 - 24121 BERGAMO | info@studio-carrara.eu | www.studio-carrara.eu | +39 035 5785083

PROGETTISTA

11.12.2023

PROGETTO ESECUTIVO

PDC_2348.2_E.PR.09.AB_00

-

- ☒ Architettura
- ☐ Strutture
- ☐ Sicurezza
- ☐ Impianti
- ☐ Layout di cantiere
- ☐ Altro

PROGETTO
MANUFATTI UNIFICATI COMUNE DI BERGAMO

00	11.12.2023	Prima emissione	H.Libretti	M. Fornoni	M. Carrara

300
10 65 10 205 10

10 230 250 10

 COMUNE DI BERGAMO	TITOLO INTERVENTO PROGETTISTA _____ APPROVAZIONE DELIBERA GIUNTA COMUNALE _____ DIRETTORE DEI LAVORI _____ ASSISTENTE DI CANTIERE _____ COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE (ART.91 D.LGS.81/08) _____ COORDINATORE PER L'ESECUZIONE (ART.92 D.LGS.81/08) _____ DIRETTORE DI CANTIERE DELL'IMPRESA _____ PROGETTISTA E D.L. OPERE STRUTTURALI _____ PROGETTISTA E D.L. IMPIANTI ELETTRICI _____ RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO _____ IMPRESA APPALTATRICE _____ IMPORTO DI CONTRATTO _____ DATA INIZIO LAVORI _____ ULTIMAZIONE PREVISTA ENTRO IL _____ SUBAPPALTATORE _____ SUBAPPALTATORE _____ per ulteriori informazioni sull'opera rivolgersi presso Comune di Bergamo - Area Lavori Pubblici
--	---



COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

PANNELLO LAVORI

MANUFATTI UNIFICATI

PANNELLO INFORMATIVO



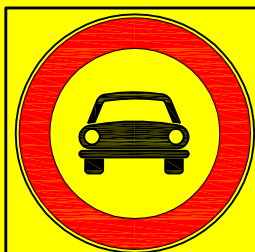
**AREA POLITICHE DEL TERRITORIO
DIREZIONE LL.PP. STRADE E PARCHEGGI E SERVIZI A RETE
Servizio Strade e Parcheggi**



VIA

CHIUSA PER LAVORI

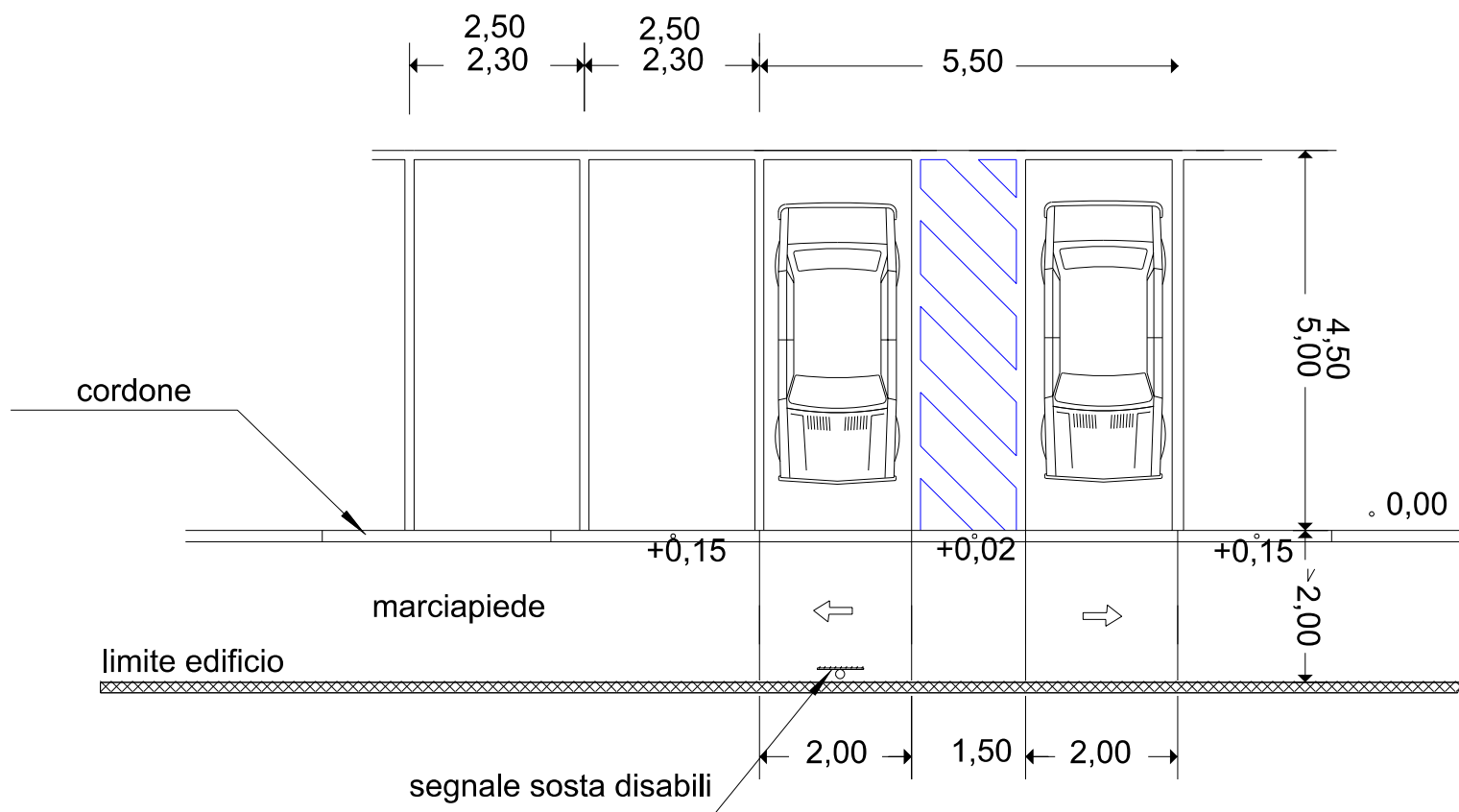
DAL AL



**DIVIETO DI TRANSITO VEICOLARE
DALLE 0.00 ALLE 24.00
ECCEZIONE RESIDENTI**

ordinanza n° in data

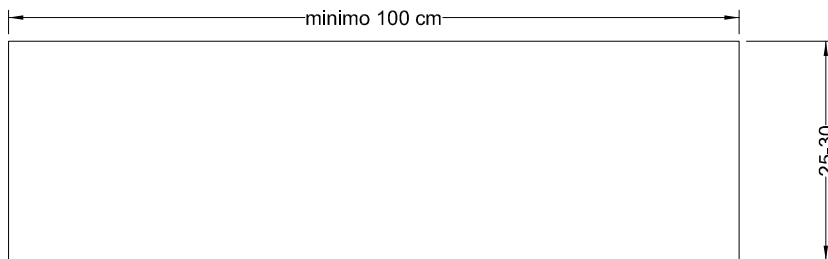
*PANNELLO INFORMATIVO IN FERRO 10/10 O PLASTICA ALVEOLARE CM 90X135
RICOPERTO CON PELLICOLA RIFRANGENTE CL.1 STAMPATA*



COMUNE DI BERGAMO

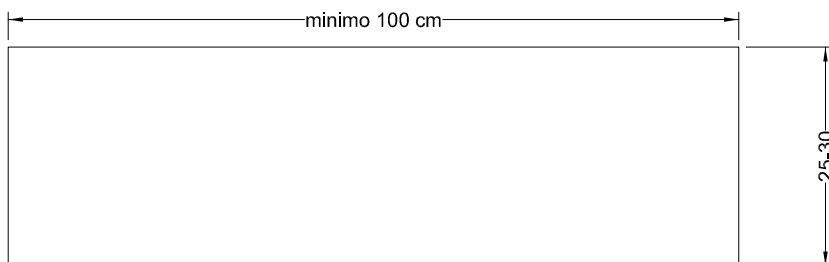
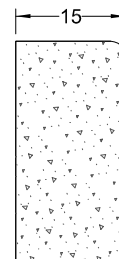
DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

PARCHEGGIO PER DISABILI A DUE POSTI ABBINATI



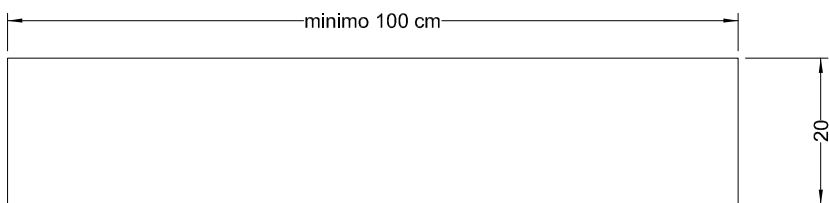
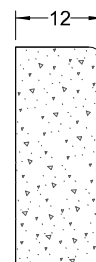
CORDONI PER MARCIAPIEDE

15 UNI 2712

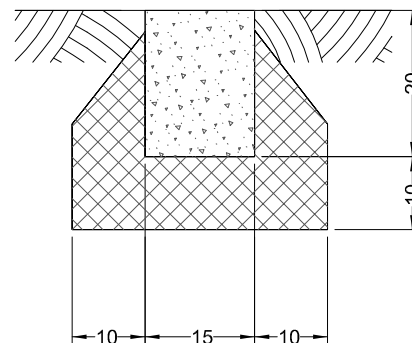
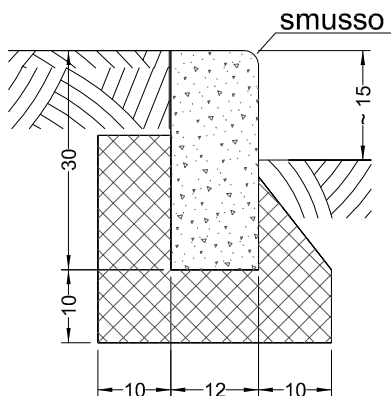
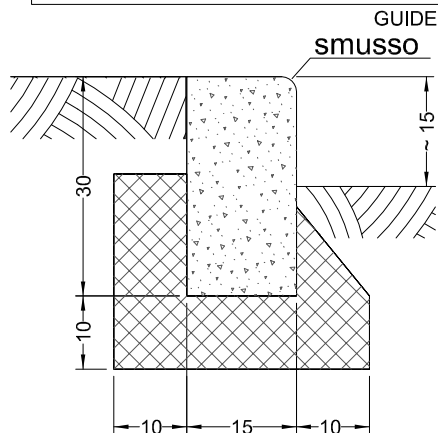
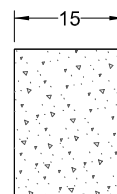


CORDONI PER MARCIAPIEDE

12 UNI 2712



15 UNI 2717



PARTICOLARI PER LA POSA IN OPERA

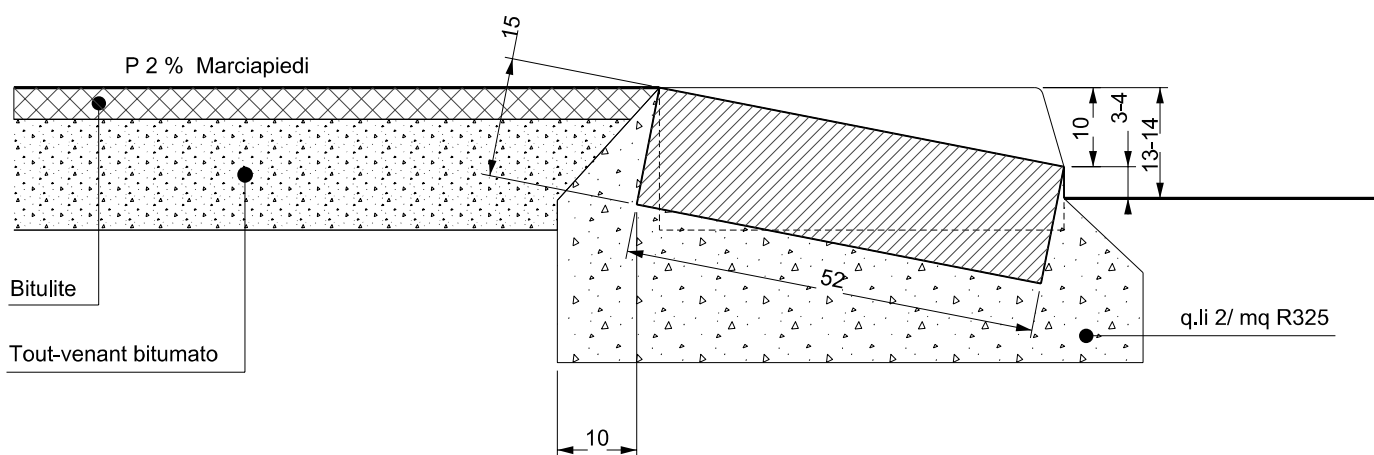


COMUNE DI BERGAMO

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E ARREDO URBANO

CORDONI MARCIAPIEDE

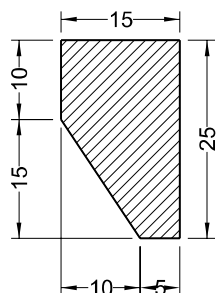
MANUFATTI UNIFICATI



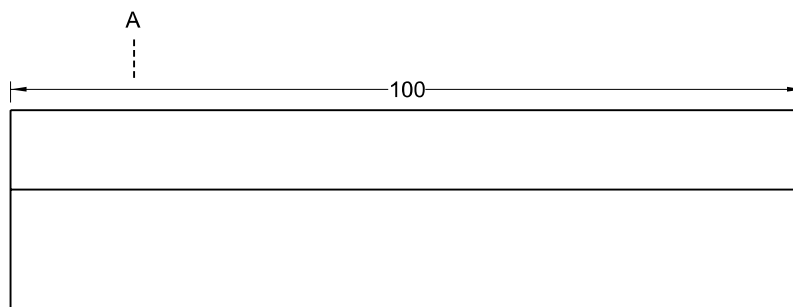
COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

SCIVOLO INGRESSO CARRALE

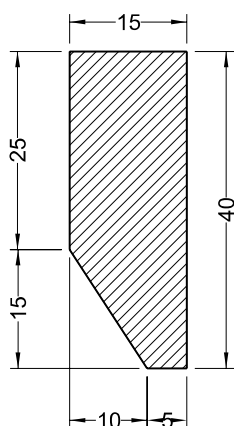


SEZIONE

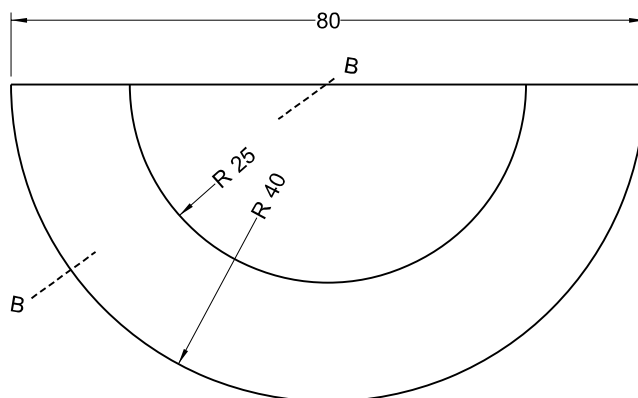


PIANTA

ELEMENTO DIRITTO



SEZIONE



PIANTA

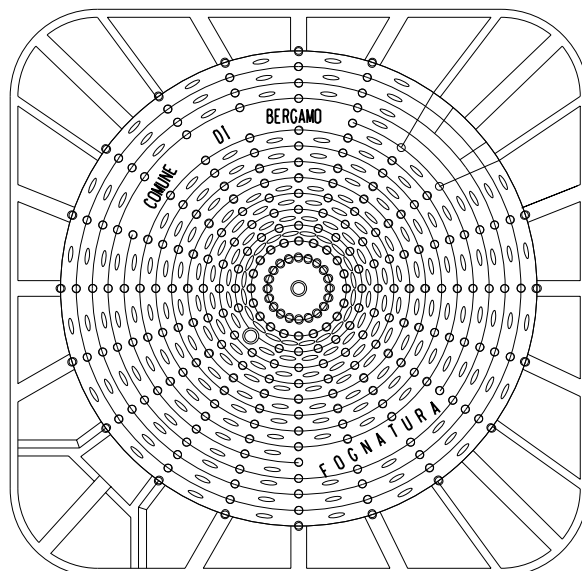
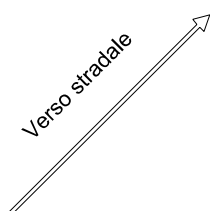
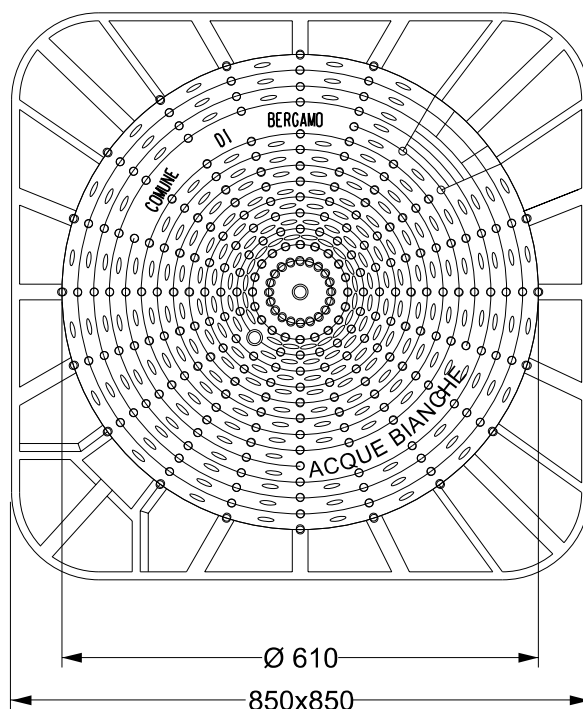
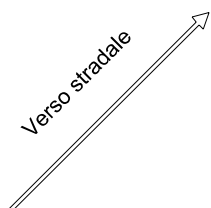
TERMINALE



COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

CORDONE SPARTITRAFFICO DA cm 25.00



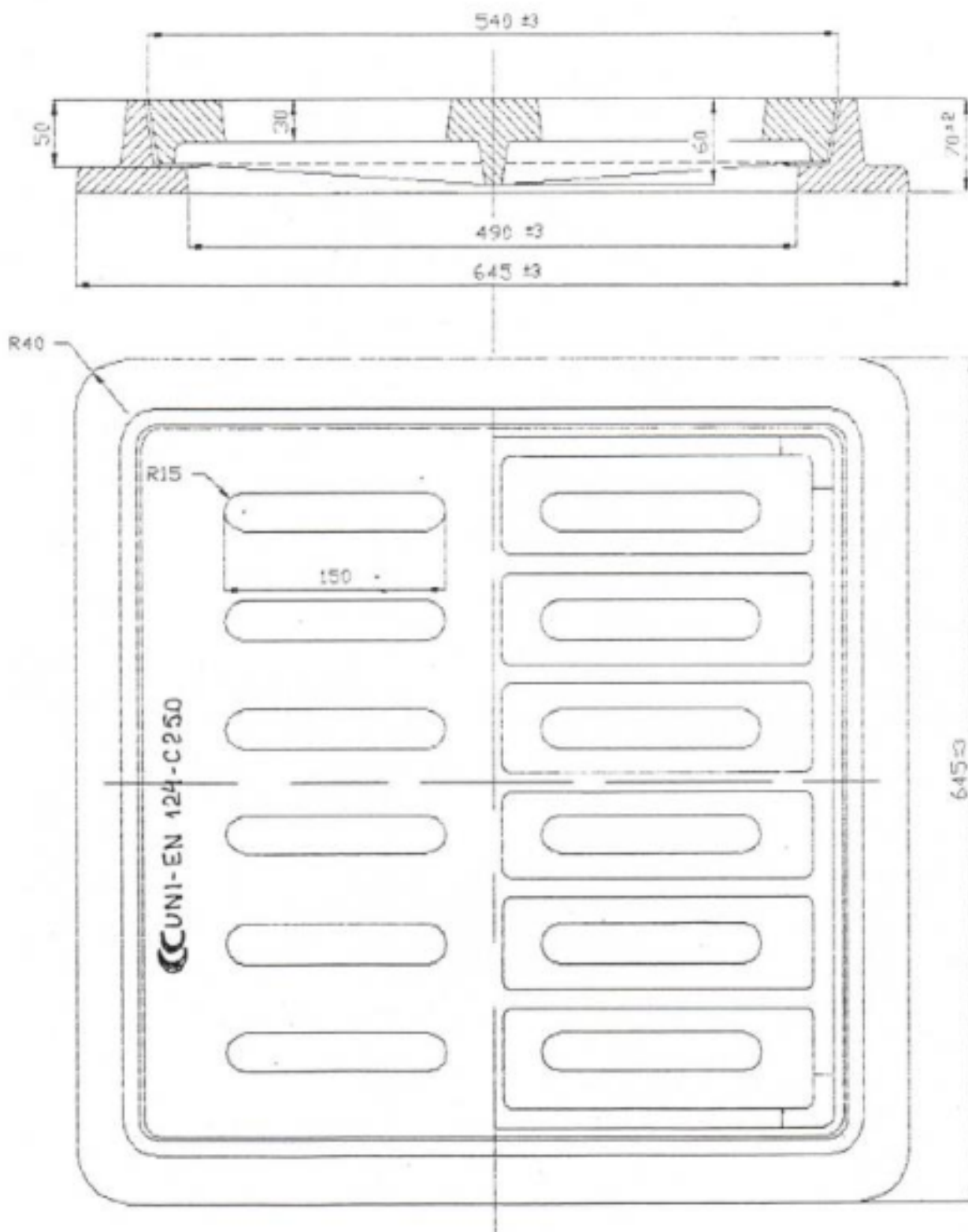
Peso complessivo non inferiore a Kg 100 e guarnizione antibasculamento
 Classe D 400 (a norma UNI 124)
 carico di rottura maggiore di 40 t (40.000 daN)



COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE (UNI 4544)
 PER CAMERETTE D'ISPEZIONE

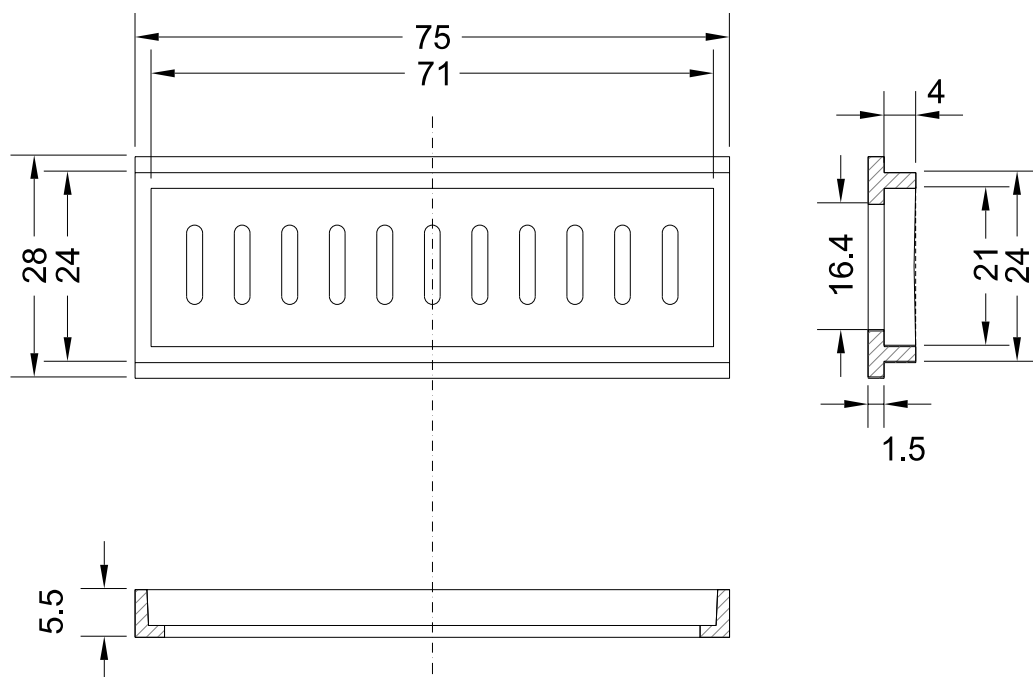


COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

FORATA PER POZZETTI STRADALI

MANUFATTI UNIFICATI



COMUNE DI BERGAMO

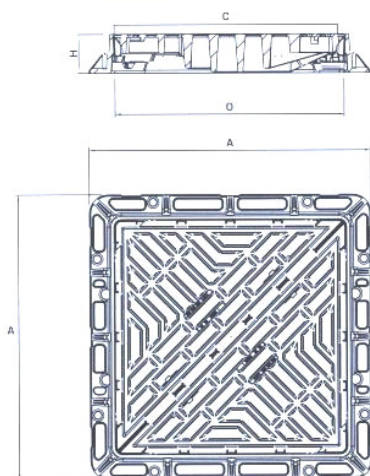
DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

FORATA E TELAIO IN GHISA PER MARCIAPIEDE

MANUFATTI UNIFICATI



TAMAR 100



GD1 450 D

Ref.	Dimensioni (mm)				Peso / Mass (kg)		Superficie di scarico <i>Waterway</i> (cm ²)
	A	O	H	C	griglia cover	totale total	
GD1 450 D	600 X 530	360 X 360	100	442 X 442	2 X 12	49	720
GD 5050	650 X 650	450 X 450	100	500 X 500	2 X 17,5	60	1000
TAMAR 100	758 X 758	600 X 600	100	610 X 610	2 X 33,5	99	2000
TAMAR 150	758 X 758	600 X 600	150	610 X 610	2 X 33,5	118	2000

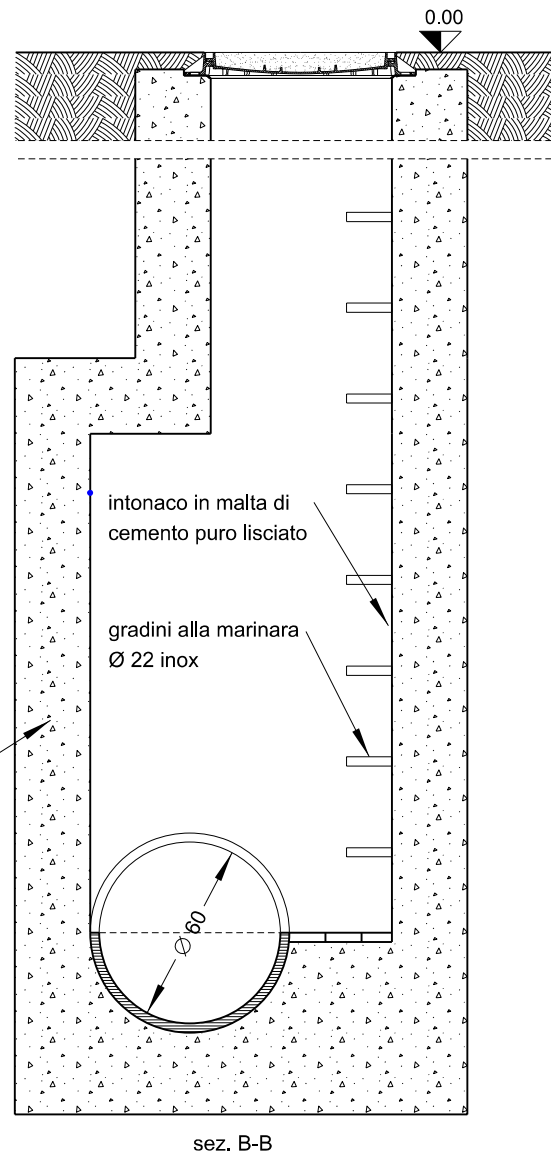
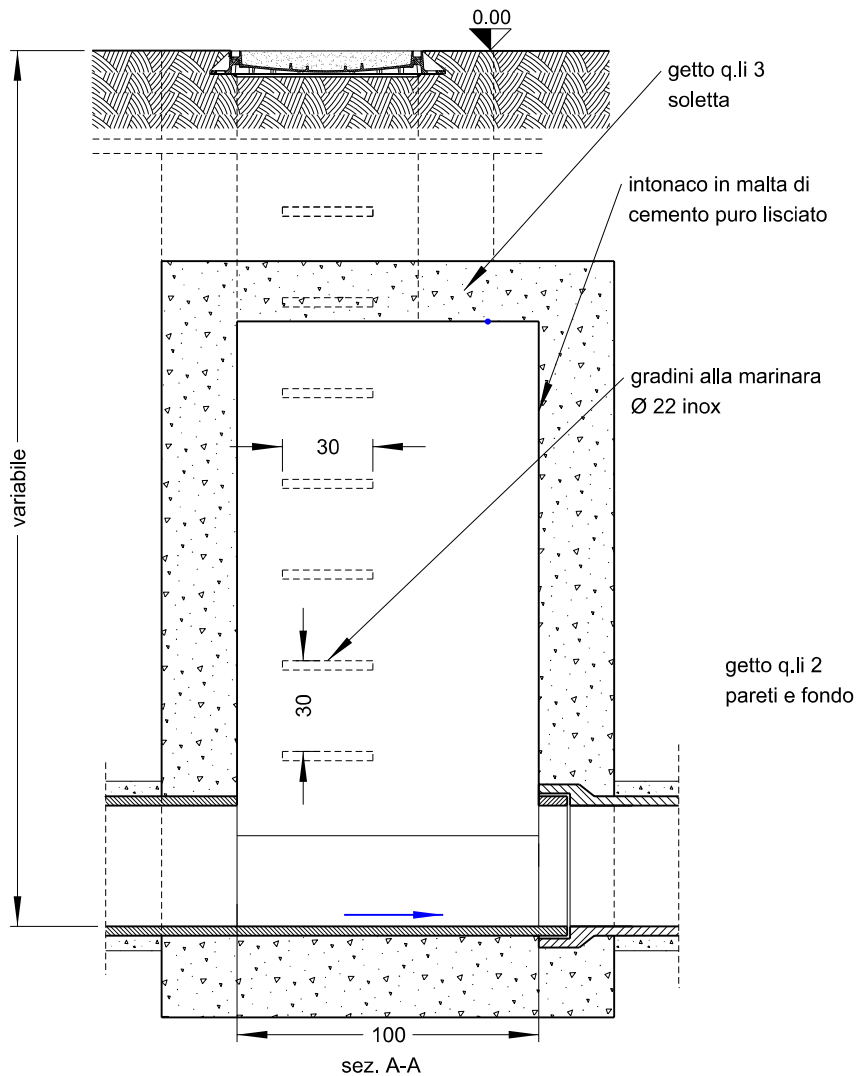
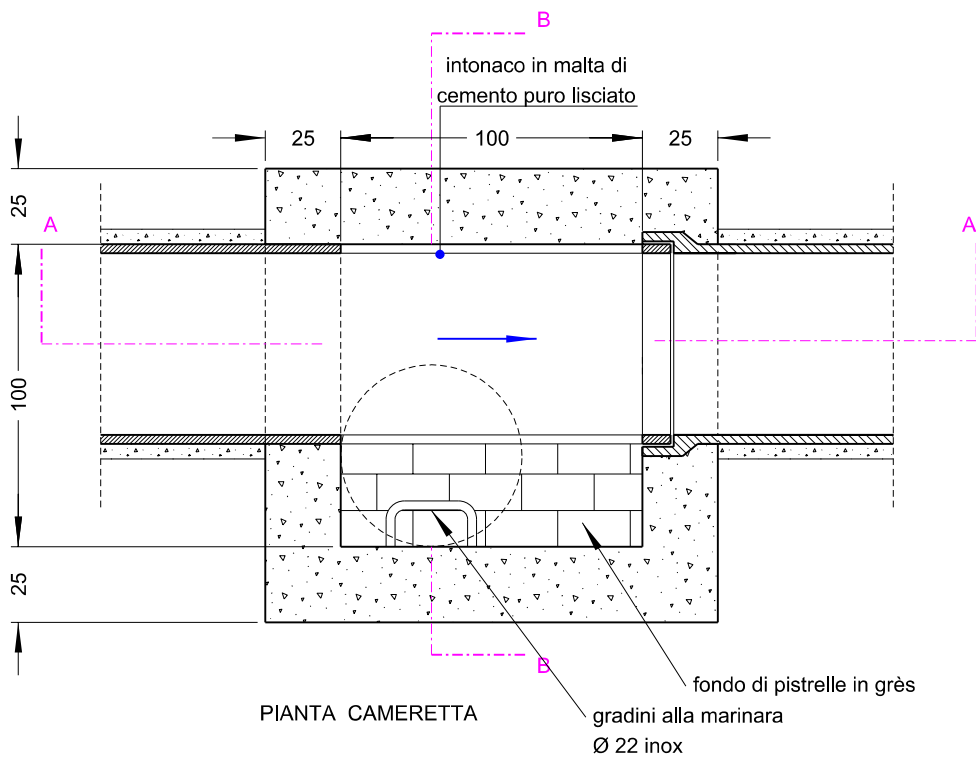
GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE CLASSE D400 IN DUE ELEMENTI TRIANGOLARI AD APPOGGIO TRIPODE ASSEMBLATI NON RIGIDAMENTE FRA LORO, PER CADITOIE RICADENTI NEI LUOGHI DI IMPIEGO DI CUI AL GRUPPO 4 (A NORMA UNI EN 124), MARCATA A RILIEVO CON NORME DI RIFERIMENTO (UNI EN 124), CLASSE DI RESISTENZA (D400) MARCHI FABBRICANTE E SIGLA DELL'ENTE DI CERTIFICAZIONE



COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

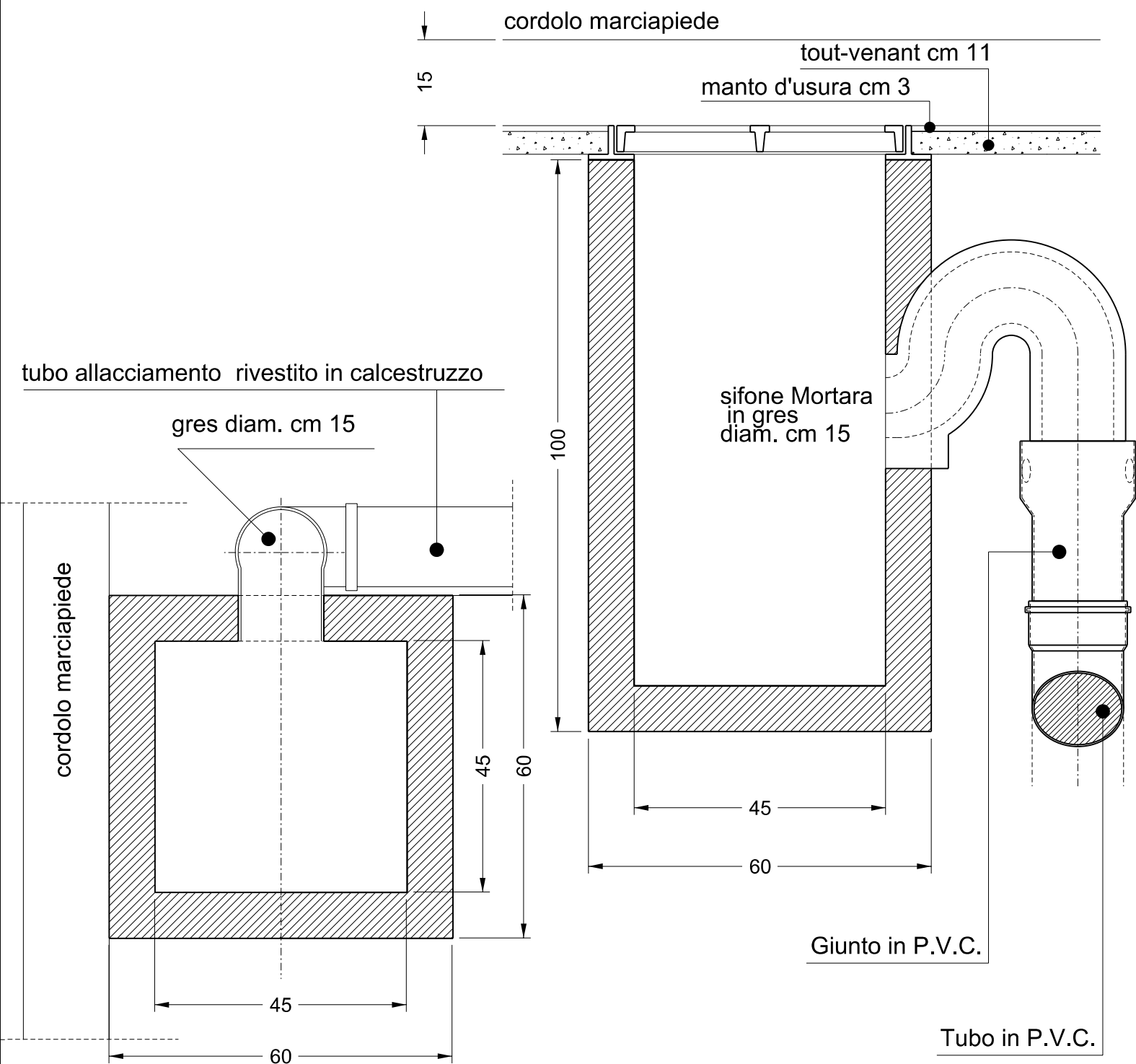
GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE D400



COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

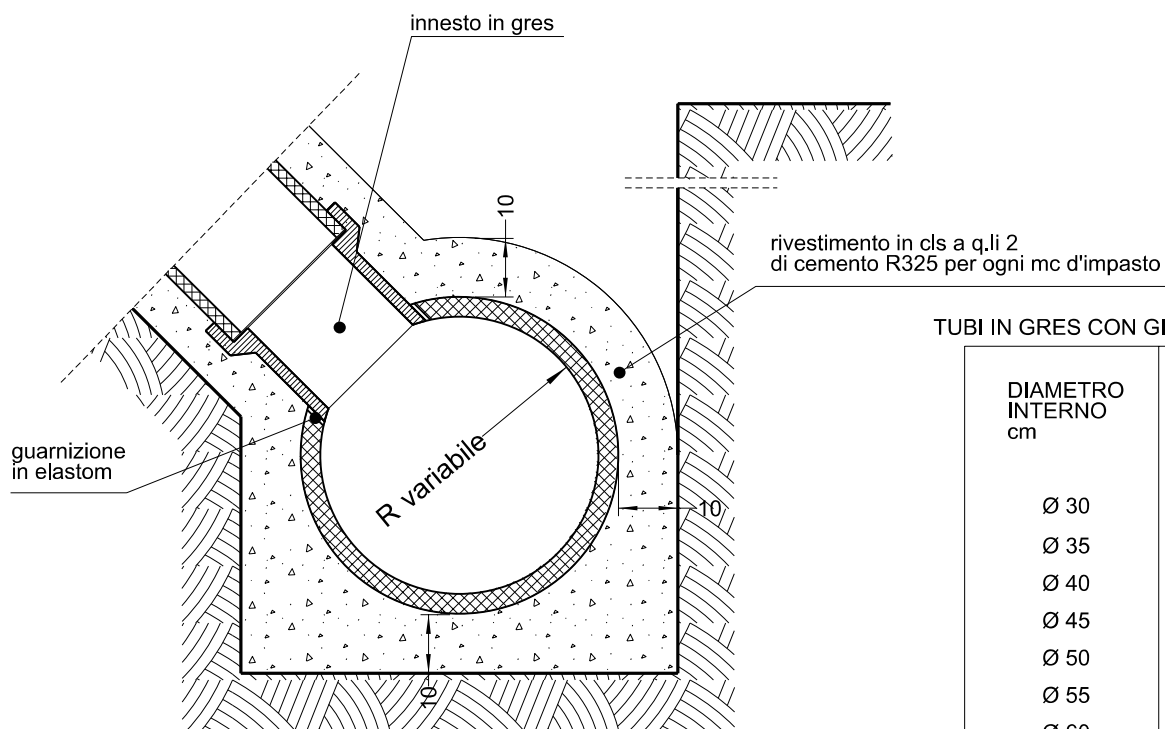
CAMERETTA D'ISPEZIONE PER CONDOTTI CIRCOLARI
DA Ø 30 A Ø 60



COMUNE DI BERGAMO

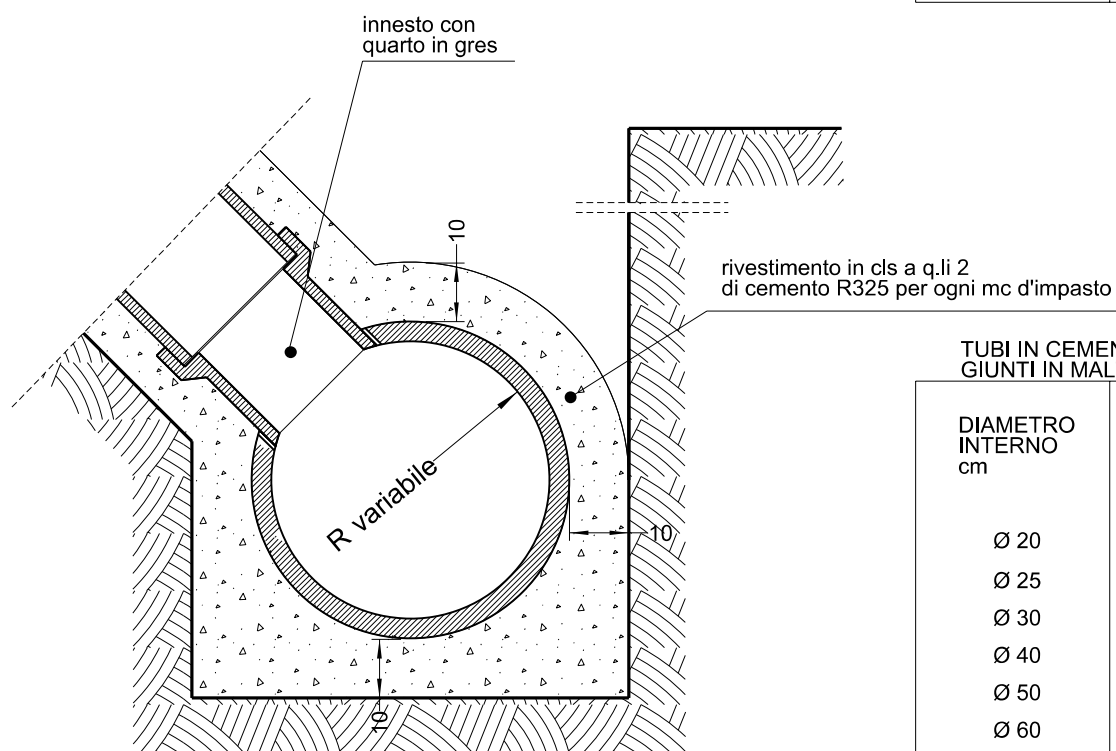
DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

POZZETTO STRADALE A CADITOIA MONOLITICO



TUBI IN GRES CON GIUNTI ELASTICI PREFABBRICATI

DIAMETRO INTERNO cm	VOLUME CALCESTRUZZO mc/ml
Ø 30	mc 0.184
Ø 35	mc 0.209
Ø 40	mc 0.232
Ø 45	mc 0.253
Ø 50	mc 0.274
Ø 55	mc 0.385
Ø 60	mc 0.400
Ø 70	mc 0.461
Ø 80	mc 0.522



TUBI IN CEMENTO CON SIGILLATURA GIUNTI IN MALTA DI CEMENTO

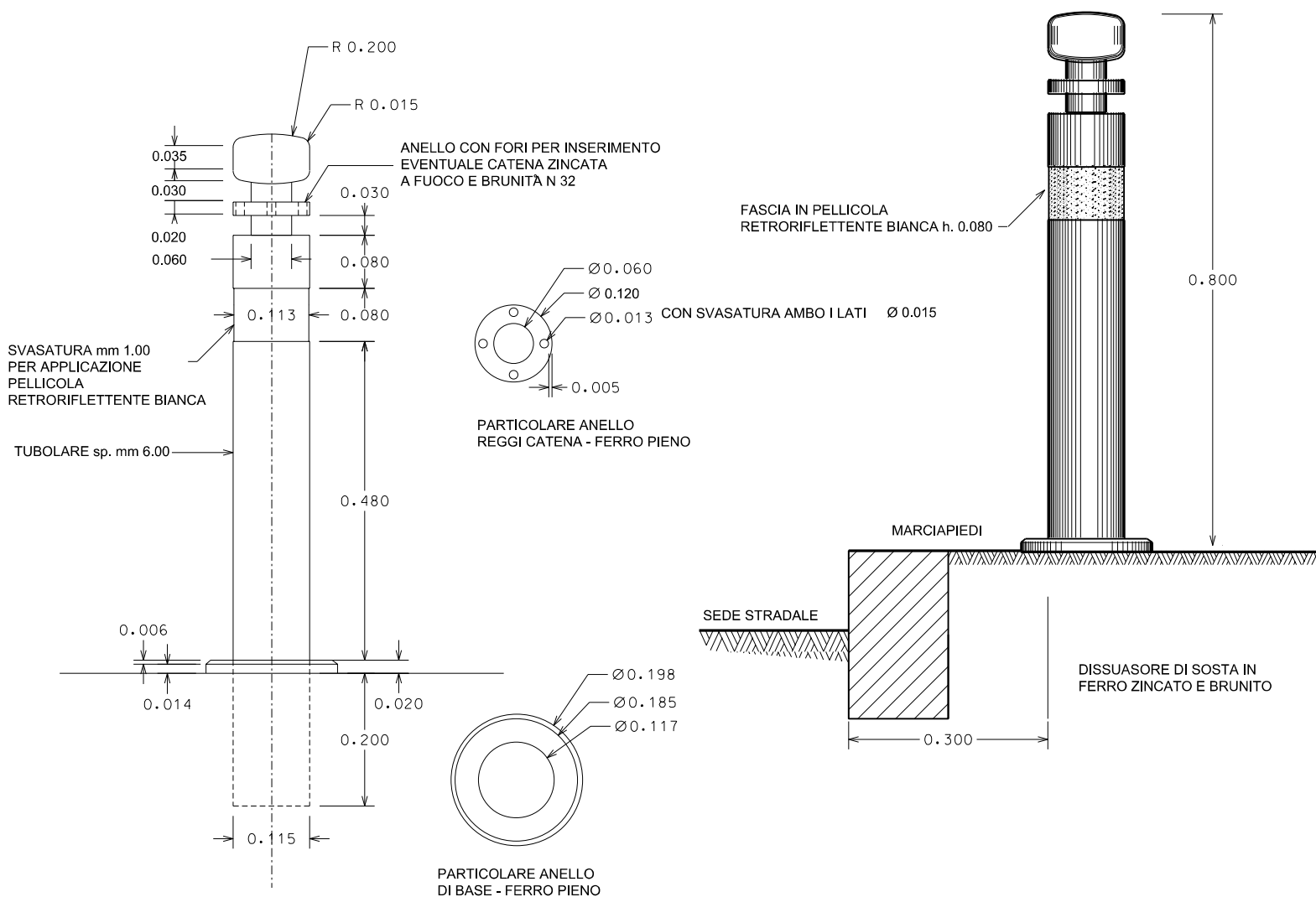
DIAMETRO INTERNO cm	VOLUME CALCESTRUZZO mc/ml
Ø 20	mc 0.153
Ø 25	mc 0.196
Ø 30	mc 0.197
Ø 40	mc 0.258
Ø 50	mc 0.327
Ø 60	mc 0.401
Ø 70	mc 0.481
Ø 80	mc 0.565
Ø 100	mc 0.756



COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

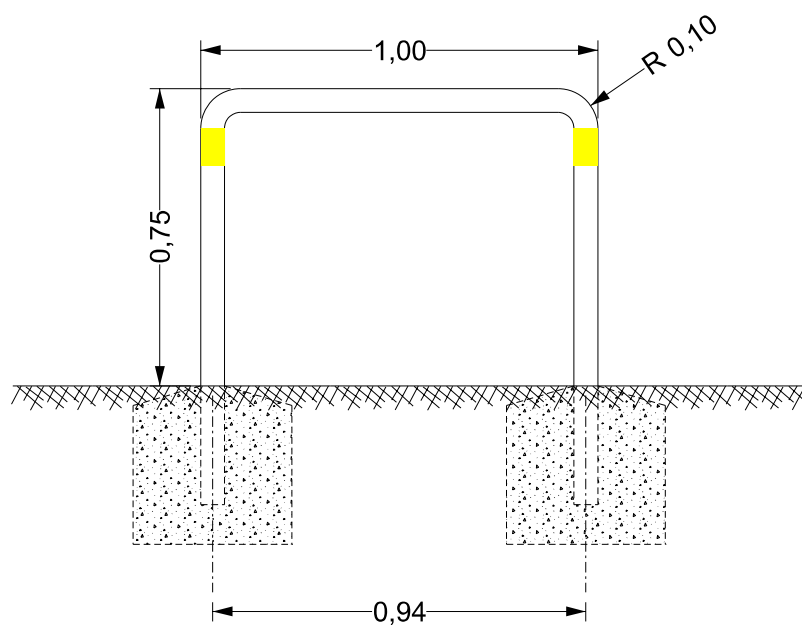
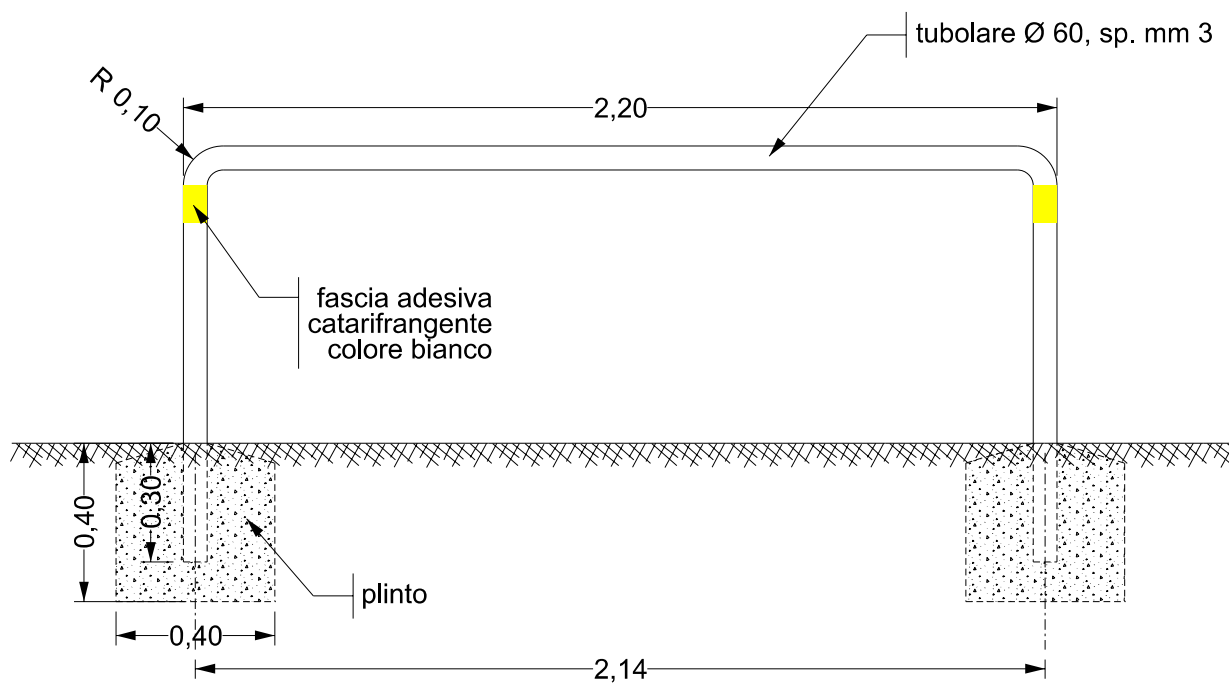
**FOGNATURE CIRCOLARI IN CEMENTO E IN GRES:
PARTICOLARE RIVESTIMENTO E INNESTI**



COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

DISSUASORE DI SOSTA "BERGAMO 2000"
(APPROVAZIONE MINISTERO LL.PP. in data
31/10/2000 protocollo n 6757)

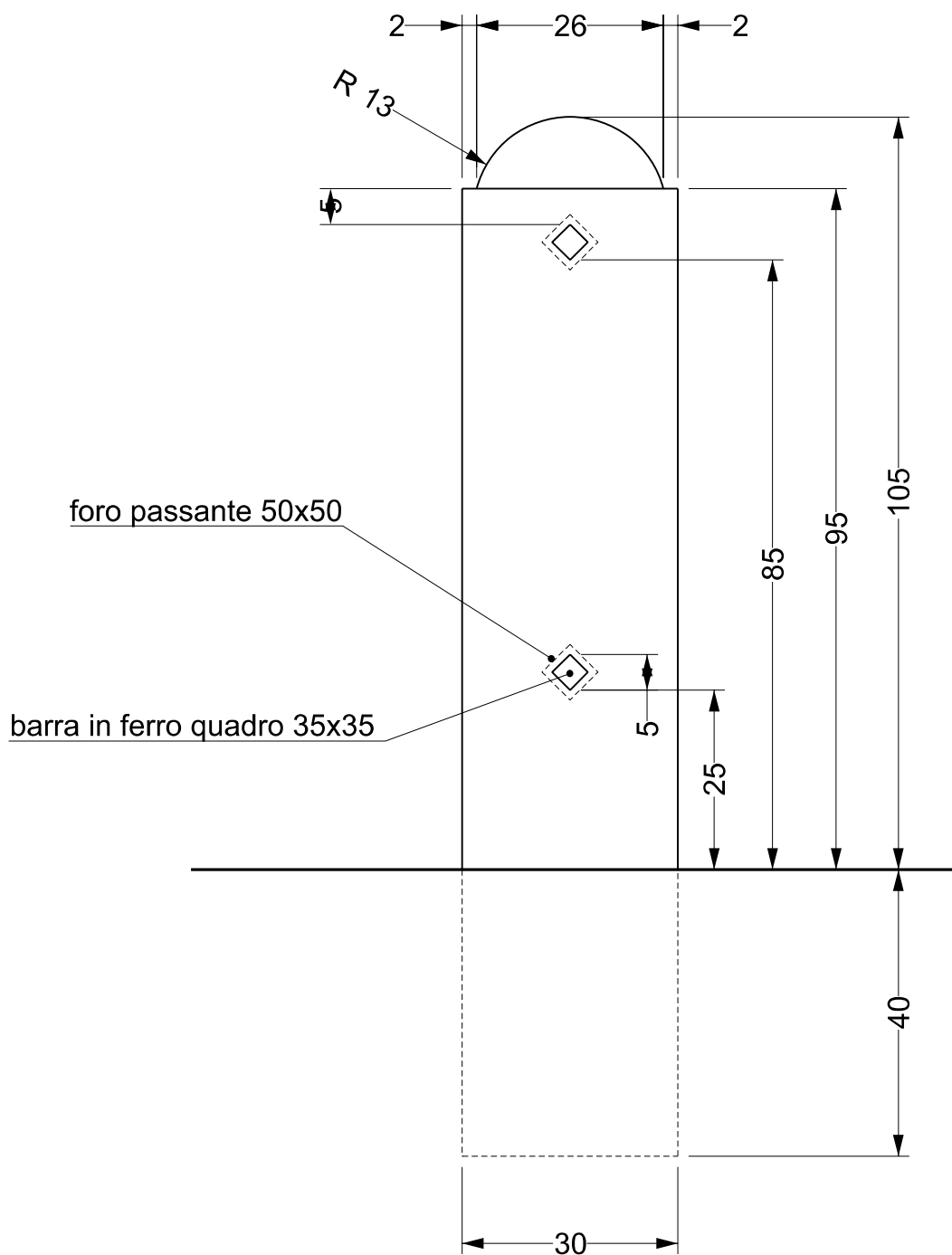


COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

BARRIERE PARAPEDONALI

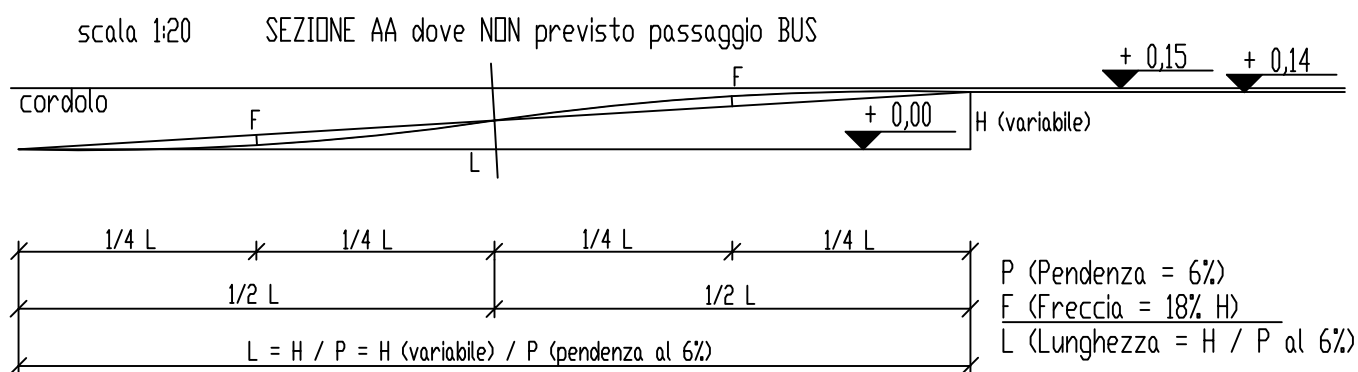
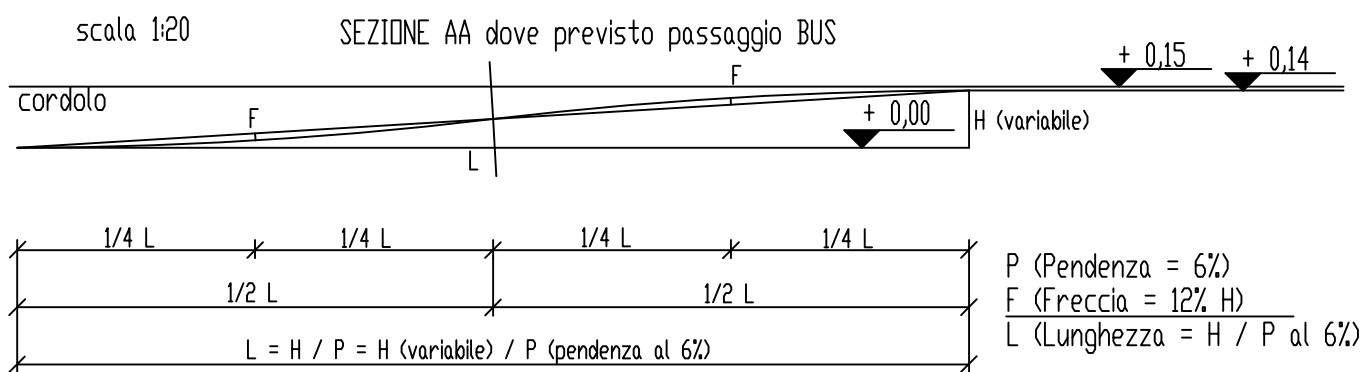
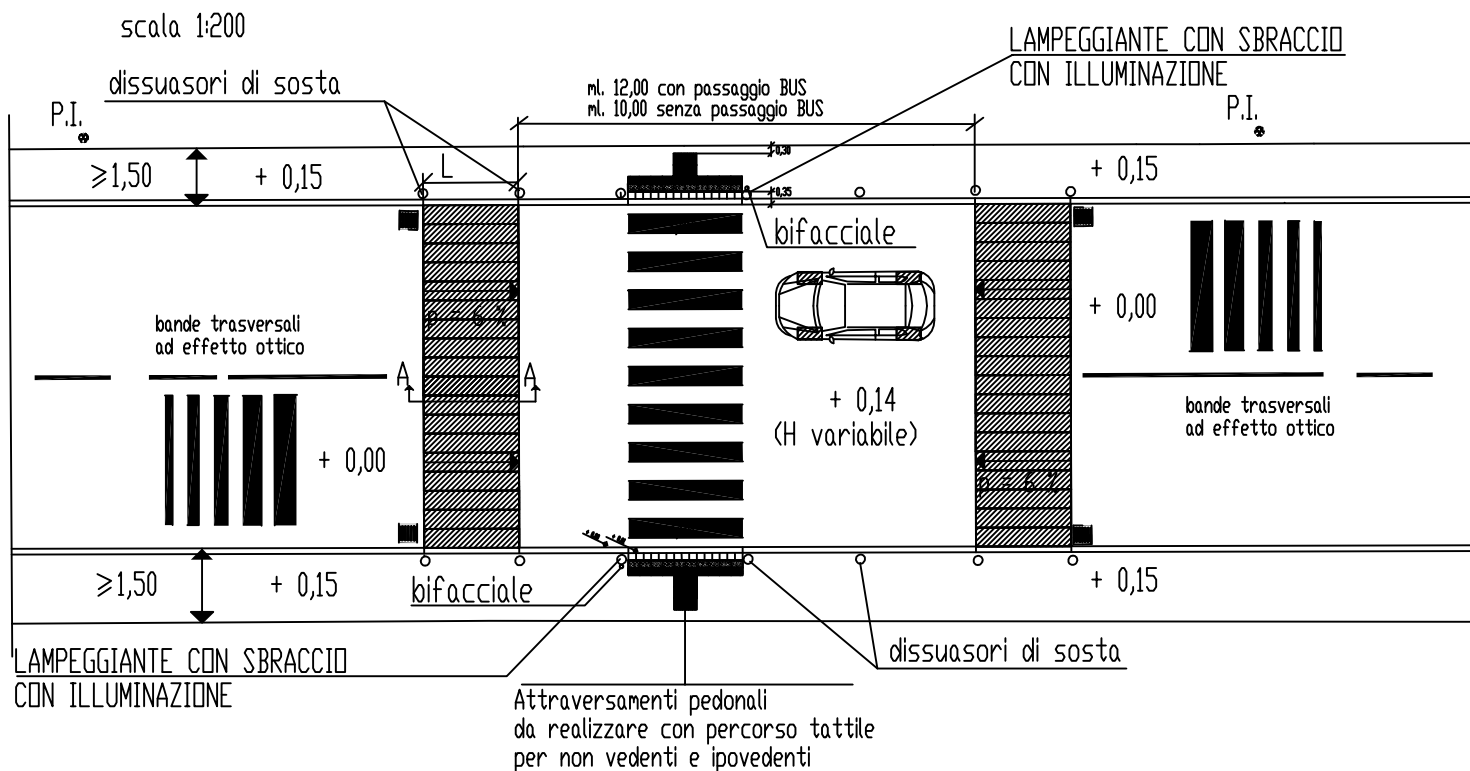
MANUFATTI UNIFICATI



COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

PARACARRO

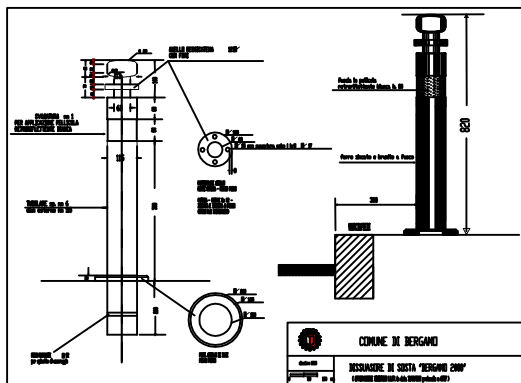


COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

SCHEMA TIPO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON PIATTAFORMA RIALZATA

LA PIATTAFORMA DOVRA' ESSERE DOTATA DI PENDENZA TRASVERSALE (2,5 %) OLTRE CHE LONGITUDINALE PER CONSENTIRE IL DEFLUSSO NATURALE DELLE ACQUE METEORICHE



DISSUASORE DI SOSTA "BERGAMO 2000"



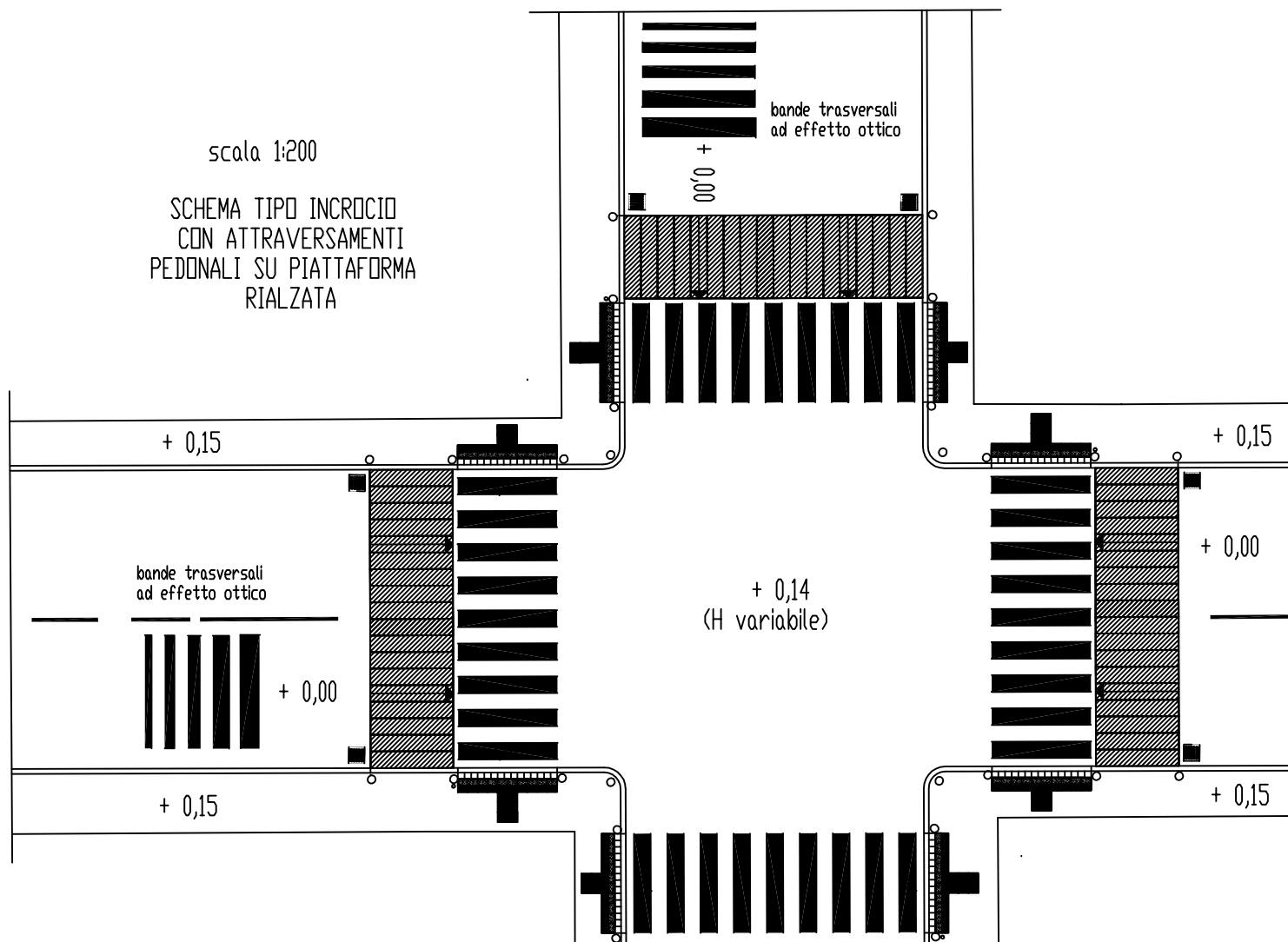
bifacciale



SEGNALETICA VERTICALE

scala 1:200

SCHEMA TIPO INCROCIO
CON ATTRAVERSAMENTI
PEDONALI SU PIATTAFORMA
RIALZATA



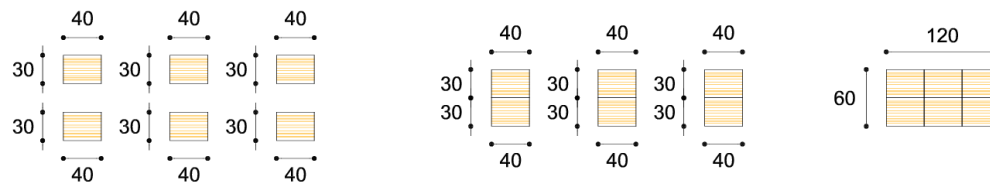
COMUNE DI BERGAMO

DIREZIONE STRADE E PARCHEGGI

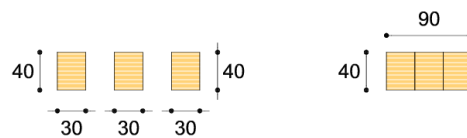
SCHEMA TIPO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE CON PIATTAFORMA RIALZATA

ÙÒÛÔÙÛÙÒÁ/Ö/Ÿ\$Q

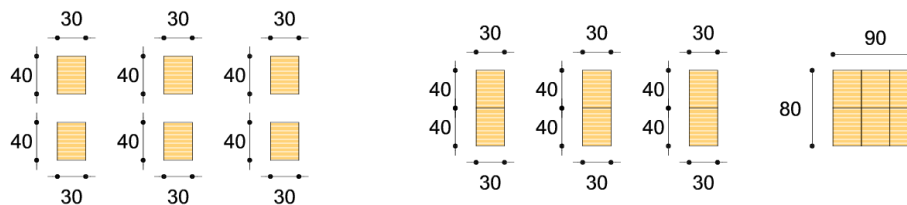
Direzione Rettilinea



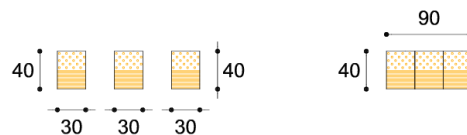
Attenzione Servizio

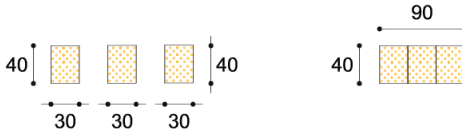
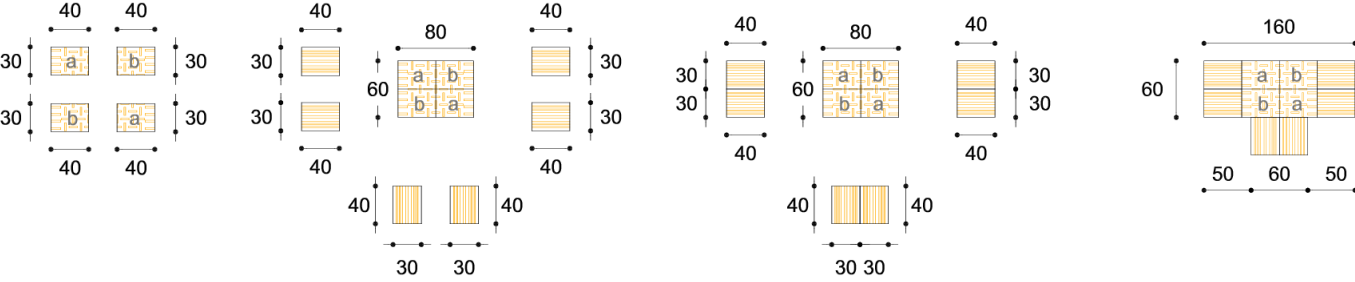
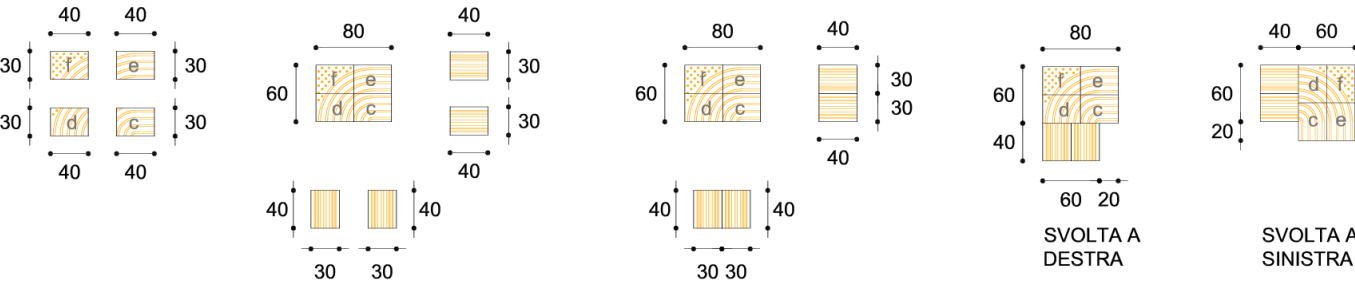


*Attenzione Servizio
(attraversamenti)*



Pericolo Valicabile



<p><i>Arresto Pericolo</i></p>	
<p><i>Incrocio</i></p>	
<p><i>Svolta</i></p>	 <p>SVOLTA A DESTRA</p> <p>SVOLTA A SINISTRA</p>

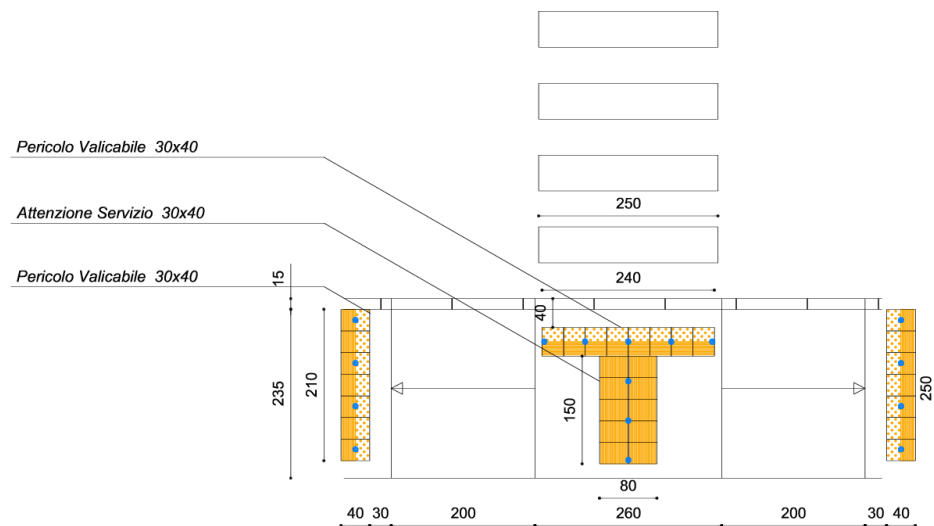
POSA TAG RFID

I TAG vanno posati al centro di incroci e curve.

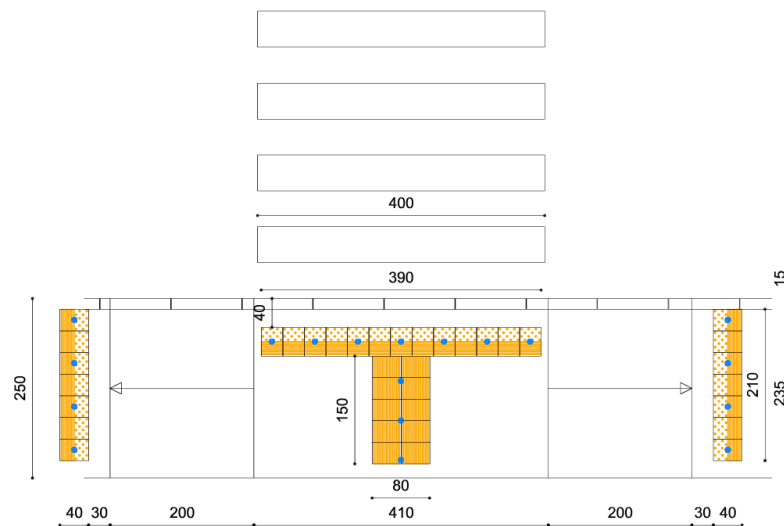
Vanno inoltre posati nel punto in cui i codici di attenzione servizio o pericolo valicabile vengono intersecati dalla direzione rettilinea. Partendo da questi capisaldi vanno poi distribuiti lungo le altre direzioni ogni 60 cm, avendo l'accortezza di mediare le distanze "di riempimento" senza scendere al di sotto dei 55 cm o al di sopra dei 70 cm.

Come si segnalano gli attraversamenti con l'Attenzione Servizio...

STRISCE da 250 cm
RAMPA pendenza 7,5%
MARCIAPIEDI DI LARGHEZZA ≤ 250 cm

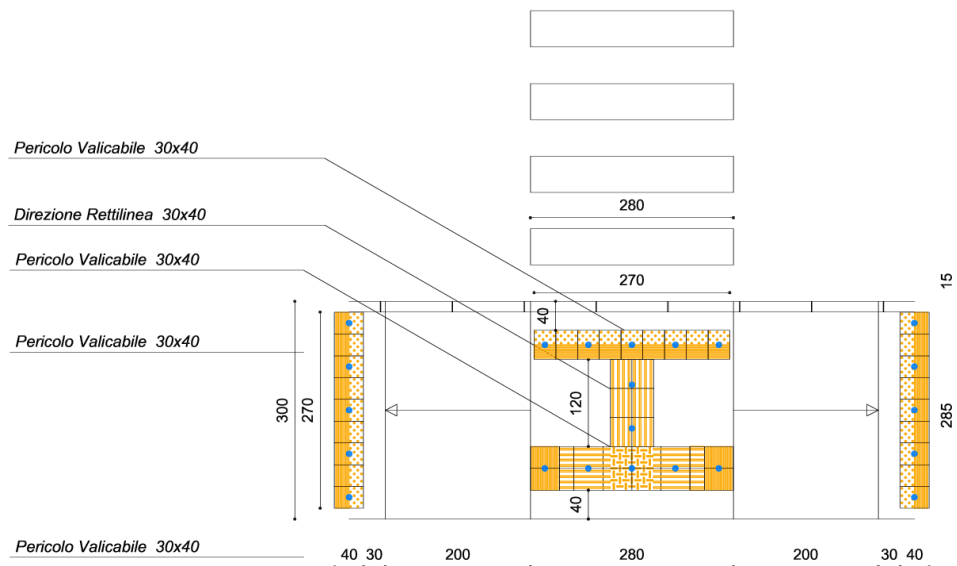


STRISCE da 400 cm
RAMPA pendenza 7,5%
MARCIAPIEDI DI LARGHEZZA ≤ 250 cm

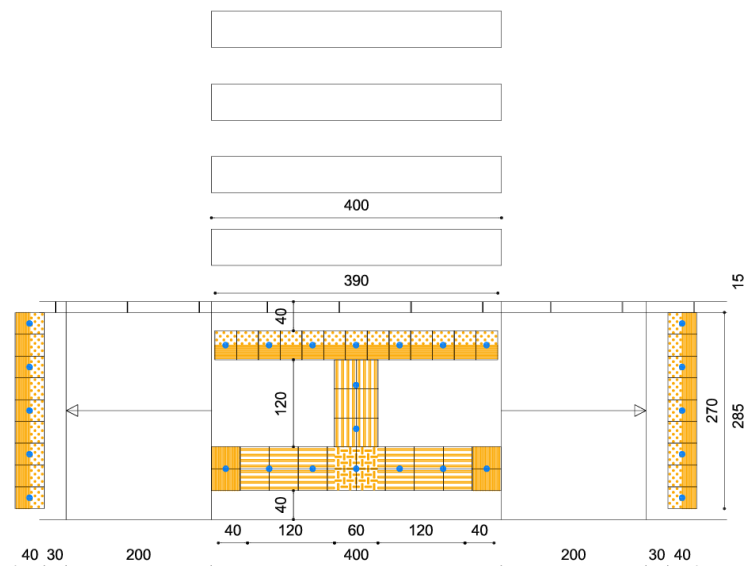


Come si segnalano gli attraversamenti con la Direzione Rettilinea...

STRISCE da 280 cm
RAMPA pendenza 7,5%
MARCIAPIEDI DI LARGHEZZA >250 cm

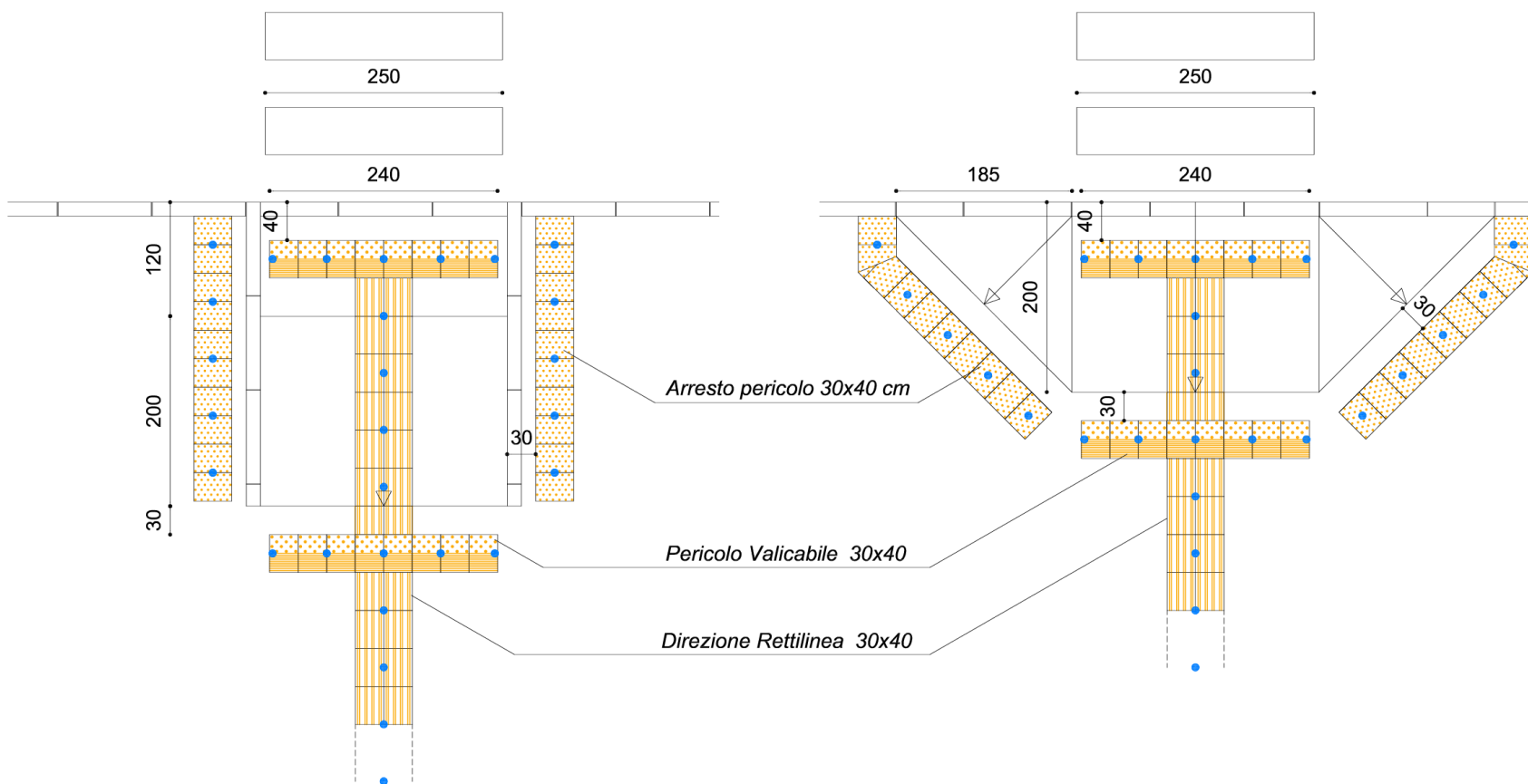


STRISCE da 290 cm < x < 400 cm
RAMPA pendenza 7,5%
MARCIAPIEDI DI LARGHEZZA >250 cm



STRISCE da 250 cm
RAMPA pendenza 7,5%
MARCIAPIEDI DI LARGHEZZA ≥ 600 cm

STRISCE da 250 cm
RAMPA pendenza 7,5%
MARCIAPIEDI DI LARGHEZZA ≥ 500 cm



Come si segnalano i passi carrabili

Arresto pericolo 30x40

Pericolo Valicabile 30x40



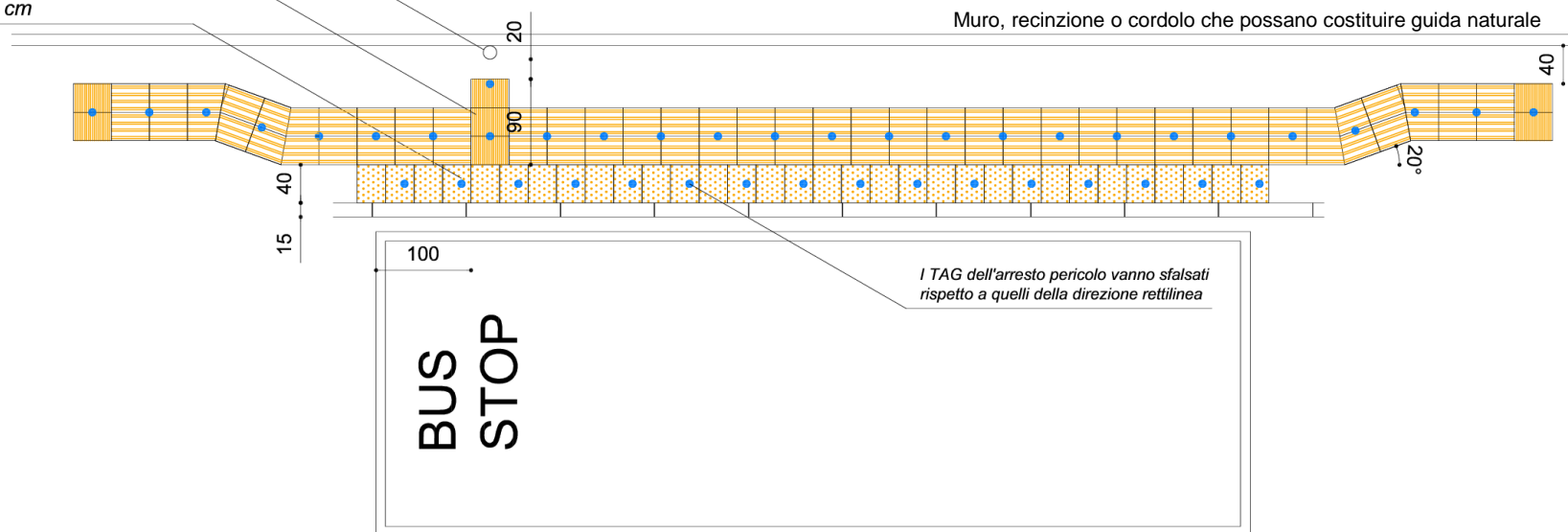
Come segnalare le fermate del bus

MARCIAPIEDI DI LARGHEZZA ≤ 250 cm

Palina

Attenzione Servizio 30x40 cm

Arresto pericolo 30x40 cm



MARCIAPIEDI DI LARGHEZZA >250 cm

